

Topics

新冷媒ガス HFO-1234yf 採用車種一覧



新型タントに採用されたこともあり、いよいよ搭載車が増えてくる気配のエアコン用新冷媒ガスHFO-1234yf

今後も採用が増えていくことが予想されますが、現在搭載されている車種をまとめてみました。

メーカー	車種	型式	年式
ダイハツ	タント	LA650S・660S	令和元年～
トヨタ	カローラスポーツ (ハイブリッド)	ZWE211H	平成30年～
	カローラスポーツ	NRE210・214	平成30年～
	クラウン (ハイブリッド)	GWS224・AZSH20・21	平成30年～
	クラウン	ARS220	平成30年～
	センチュリー (ハイブリッド)	UWG60	平成30年～
レクサス	LS550h (ハイブリッド)	GVF50・55	平成29年～
	LS500	VXFA50・55	平成30年～
	UX250h (ハイブリッド)	MZAH10・15	平成30年～
	UX200	MZAA10・15	平成30年～
	ES300h (ハイブリッド)	AXZH10	平成30年～
ホンダ	フィットEV	ZA2	平成24年～
	クラリティ フューエルセル	ZC4	平成28年～
	クラリティPHEV	ZC5	平成30年～

□エアコンガス用オイルについて

上記のHFO-1234yfは専用のオイルを使う必要があります。エアコンガス用オイルには大きくわけて下記の3種類となります。

オイル種類	PAG	POE	PAG
	ポリアレキレングリコール	ポリオールエステル	ポリアレキレングリコール
主な使用車種	主にベルト駆動コンプレッサー	電動コンプレッサー専用	HFO-1234yf用
特徴	従来から現在まで、多くの車両で使用されている一般的なエアコンオイル (通電性あり)	絶縁特性のあるエアコンオイル 近年ハイブリッド車などに多く採用されている	新たな環境対応フロンガスに対応した専用エアコンオイル 今後採用車種が増加の見通し
代表的なオイル	NDOIL-8	NDOIL-11	NDOIL-12

□エアコンオイル取り扱い時の注意事項

☆PAGとPOEは互換性がなく混用禁止です ☆R134a用PAGとR1234yf用PAGも混用禁止です

点検交換ツールなどのホース内側にオイルが付着します。ガス回収機器やホース等は使い分けが必要となります