

## 製品情報

### イサム『スピカクリヤー2』『スピカクリヤーT』がエコタイプにかわります

#### 「アクセル スピカクリヤー2エコ」耐スリ傷性クリヤー

従来の「ミラノ2K スピカクリヤー2」を販売終了とし、特化則対応品タイプの「アクセル スピカクリヤー2エコ」を新発売します。下記に変更点を記載いたします。

○配合比率が2：1から**3：1**にかわります。

○硬化剤は専用ハードナーではなく、**アクセルマルチハードナー**を使用します。

○ボカシ剤は専用の「アクセル スピカクリヤーTエコ ボカシシンナー」を使用します。

□上記変更に伴い「ミラノ2Kスピカクリヤー2」「ミラノ2KハードナーW」「ミラノ2KハードナーS」「ミラノ2K専用ボカシ剤」は在庫終了次第販売終了します。

#### 「アクセル スピカクリヤーTエコ」トヨタセルフリストアリングコート対応 耐スリ傷性クリヤー

従来の「アクセル スピカクリヤーT」を販売終了とし、特化則対応品タイプの「アクセル スピカクリヤーTエコ」を新発売します。従来通りアンダークリヤーは必要です。下記に変更点を記載します。

○硬化剤は専用ハードナーではなく、**アクセルマルチハードナー**を使用します。配合比率は従来通り2：1です。

○ボカシ剤は専用の「アクセル スピカクリヤーTエコ ボカシシンナー」を使用します。

□上記変更に伴い「アクセルスピカクリヤーT」「アクセルスピカクリヤーTハードナー」「アクセル®クリヤーTボカシシンナー」は在庫終了次第販売終了します。



## 技術情報

### トヨタ・レクサス セルフリストアリングコート採用車種 増えてます！

トヨタ自動車の自己修復性耐すり傷塗料「セルフリストアリングコート」の採用車種が増えています。

該当車両の補修には「**アクセルスピカクリヤーT エコ**」をご使用ください。下記に平成28年4月24日現在、採用されている車種・型式を掲載いたします。今後も採用車種は増加傾向にありますし、マイナーチェンジ時に採用されるケースも多いようですので、下記掲載車種以外でもご留意いただき、実際の補修時は個別に再度ご確認をお願いいたします。尚、従来の耐スリでは黒などの濃色系の塗色のみを採用されるケースが多かったのですが、セルフリストアリングコートは採用車種の全カラーに使われる傾向にありますので、その点もご注意ください。レクサスはL Xを除く現行車種全てに採用しているようです。

トヨタ・車名 (赤字は今年より採用情報)	型式	採用時期・摘要
アルファード、アルファードハイブリッド	GGH3#系・AGH3#系、AYH30#系	2015.1～ フルモデルチェンジで採用 全色
ヴェルファイア、ヴェルファイアハイブリッド	CGH30#系・AGH30#系、AYH30#系	2015.1～ フルモデルチェンジで採用 全色
<b>ヴォクシー、ヴォクシーハイブリッド</b>	<b>ZRR8#系、ZWR80系</b>	<b>2016.1～ マイナーチェンジにて採用 全色</b>
<b>エスクァイア、エスクァイアハイブリッド</b>	<b>ZRR8#系、ZWR80系</b>	<b>2016.1～ マイナーチェンジにて採用 全色</b>
クラウン、クラウンアスリート、ハイブリッド	ARS210系・GRS21#系、AWS21#系	2015.10～ マイナーチェンジにて採用 全色
クラウンマジェスタ	AWS215系・GWS214系	2015.10～ マイナーチェンジにて採用 全色
<b>ノア、ノアハイブリッド</b>	<b>ZRR8#系、ZWR80系</b>	<b>2016.1～ マイナーチェンジにて採用 全色</b>
MIRAI (ミライ)	JPD10系	2014.11～全色 (現在HP記載無 未採用か?)
SAI (サイ)	AZK10系	2015.10～ マイナーチェンジにて採用 全色
レクサス・車名	型式	採用時期・摘要
LS、LSハイブリッド	USF4#系、UVF4#系	2009.10～ マイナーチェンジにて初めて採用
IS、ISハイブリッド	GSE3#系・ASE3#系、AVE3#系	2013.5～ フルモデルチェンジで採用 全色
IS F (旧モデル)	USE2#系	2012.7～? 採用されていたとの情報あり
GS、GSハイブリッド、GSF	GRL1#系、GWL1#系	2012.1～ フルモデルチェンジで採用 全色
HSハイブリッド	ANF1#系	2015.8～ マイナーチェンジにて採用 全色
RX、RXハイブリッド	AGL2#系、GYL2#系	2015.10～ フルモデルチェンジで採用 全色
NX、NXハイブリッド	AGZ1#系、AYZ1#系	2014.7～ デビューモデルより採用 全色
RC、RCF、RCハイブリッド	GSC1#系、USC1#系、AVC1#系	2014.10～ デビューモデルより採用 全色
CT、CTハイブリッド	XWA1#系	2014.1～ マイナーチェンジにて採用 全色