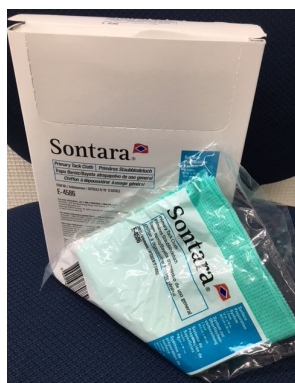


話題の製品

Sontara ソンタラ クリーニングクロスシリーズ

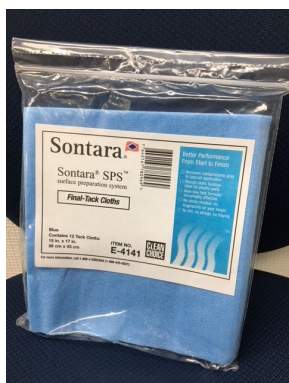


デュポンのソンタラ事業部をスイスのヤコブホルム社が引き継ぎ、スパンレース不織布の世界No.1メーカーとなり、アジア地区での展開を開始しました。今回は数多いラインナップの中からタッククロスとワイパークロスの計4種類をご紹介します。(スパンレースとは高圧の水流で繊維を交絡させてつくる不織布の製造方法です。非常にクリーンな材質です)



E-4586
プライマリータッククロス

汚れやほこりを効果的に除去する
中粘着タイプのタッククロスです
30.5x46.0Cm グリーン
12枚入り/箱



E-4141 SPS
ファイナルタッククロス

静電気の低減、各工程間のほこりや
ミストの除去に。微粘着タイプ
38.0x43.0Cm ブルー
12枚入り/袋

溶剤洗浄&ドライクロス→
磨き仕上げ用クロス↓



E-4145 SPS
ポリッシュ/ディティールクロス

磨き仕上げにご利用いただける
最終拭き取り用クロスです
31.0x43.0Cm ホワイト
50枚入り/袋



E-4143 ソルベント
ウオッシュ&ドライクロス

ワックスオフの塗布や洗浄時の
拭き取り、空拭きに最適です
31.0x42.0Cm ライトブルー
100枚入り/箱

技術情報

スズキ スイフト エアバッグリコール

リヤドアを強く閉めるとエアバッグ誤作動するケースがあります

対策前の車両が入庫した場合、作業の際に誤作動が起きないようにご注意ください！



スズキはスイフト（ZC13・53・83、ZD53・83系）のリコールを下記の通り国土交通省に届け出ました。

症状：エアバッグコントローラーの制御プログラムが不適切なため、後席ドアを強く閉めた際に、サイドエアバッグ、カーテンエアバッグ及びシートベルトプリテンショナーが誤って作動する場合があります。そのため最悪の場合、エアバッグの展開時により乗員が負傷する場合があります。

対策：対象の全車両 エアバッグコントローラーの制御プログラムを対策プログラムに書き換えます。

対象車両：下記をご参照ください（尚リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります）

型 式	リコール対象車の車台番号の範囲	製作期間
DBA-ZC83S	ZC83S-100036~ZC83S-128801	平成28年12月26日~平成31年1月10日
DBA-ZD83S	ZD83S-100017~ZD83S-104805	平成28年12月28日~平成31年1月10日
DAA-ZC53S	ZC53S-100047~ZC53S-115877	平成28年12月26日~平成31年1月11日
DAA-ZD53S	ZD53S-100029~ZD53S-104589	平成28年12月27日~平成31年1月9日
DBA-ZC13S	ZC13S-100061~ZC13S-106193	平成28年12月26日~平成31年1月11日
DAA-ZC43S	ZC43S-100071~ZC43S-101512	平成29年6月8日~平成31年1月12日
CBA-ZC33S	ZC33S-100043~ZC33S-118198	平成29年8月9日~平成31年1月11日

改善箇所説明図

