

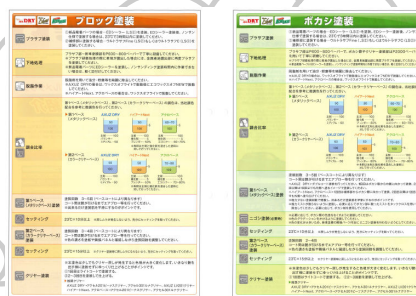
新原色情報

ハイラックマルーン マツダ46Vに使用

マツダの新色46Vに使用する「0681ハイラックマルーン」を追加設定致しました。(アクロベース、HAネクスト、アクアスDRY、今回ミラノ2Kにも追加)
なおこの塗色は、マツダ41V同様カラークリヤー仕上げの3コート塗色となっております。



標準塗装仕様については、イサム アローニュース3月号に特集記事を掲載しておりますのでぜひご参照ください。



マツダ46V 標準配合データー

第1ベース (メタリックベース)

No	原色名	アクロ	Next	アクアス	ミラノ2K
0698	TCI [®] -ルジカ [®] -8R	140	130	140	140
0769	M・サンライト*	260	240	300	259
	黒*	17	15	12	17
0683	スレンレッド	110	65	100	110
0681	ハイラックマルーン	473	450	358	474
	ライナー*	--	100	90	--

*M・サンライトについてはアクアスDRY、ハイアートNextは専用原色アクロベース、ミラノ2KはTC M・サンライトを使用

*黒系原色 アクロベース、ミラノ2Kは3515ピッチブラック、ハイアートNextは3500ブラック、アクアスDRYは3520ディーブブラックを使用 *ライナー ハイアートNextは1790Aライナー、アクアスDRYは2702スキットライナーを使用

第2ベース (カラークリヤーベース)

No	原色名	アクロ	Next	アクアス	ミラノ2K
0479	スペシャルゴールド	28	--	28	28
0473	ゴールドブラウン	--	22	--	--
0681	ハイラックマルーン	302	308	242	304
	ミキシングクリヤー*	670	670	730	668

*ミキシングクリヤーの原色番号：アクアスDRYは1705、ミラノ2Kは2747、アクロベース・ハイアートNextは1731です

New Item

スーパーアシレックスにK-1000ライムの登場です

上塗り塗装前の研磨処理に欠かせないスーパーアシレックスシリーズですが、以前よりご要望が多かった「K-1000 (P 1000相当) ライム」が登場しました。主にカラーベースのボカシ部やクリヤーのブロック塗装部での足付け研磨に使用しますが、特にコーティングが施された旧塗膜や耐擦傷性クリヤーの塗膜といった、研磨しづらい塗膜の足付けに最適な一品です。

《製品規格・サイズ》コボックス スーパーアシレックス ライム

125mm径円形 穴なし (P-0)、125mm径円形 穴アリ (P-9) 各100枚/箱

170x130mmシート (85x130mmサイズのみシン目入り) 50枚/箱



New Item

ビッグツール 月光スポットカッター 金太郎!

とにかく凄まじい切れ味のドリルとして、今や海外でも注目を集めているビッグツールのG E K K O U-月光ブランド。

その月光からスポットカッターの真打ちとも呼べる新製品が5月より発売開始です。その名も「金太郎」! 再研磨も同社より発売中のローケン S-2000の一番研ぎのみでオーケー。研磨後の切れ味が変わらない、まさに金太郎的スポットカッターの登場です。

再研磨にはローケン S-2000が最適です→

