

塗料情報

今一度ご確認を！高機能性塗料はメーカーや車種によって指定のクリヤーがあります！

近年、ますます採用の増えている「高機能性塗料」ですが、カーメーカーや採用車種によって補修時に使用するクリヤーが指定されています。イサム塗料で発売中のクリヤーの使い分けを再度ご案内いたしますのでご参考ください。

①耐スリ傷性向上塗料 → アクセルスピカクリヤー2エコ

主な採用メーカー：スバル・ホンダ・トヨタ(主にセルフリストアリングコート以前)

配合比(重量比) **3 : 1** (アクセルマルチハードナー)

トヨタでは採用が減少していますが、現行クラウン(AZSH3#系)のカラーコード「227 ブラック」には耐スリ傷性向上クリヤーを採用しています。
尚227以外はセルフリストアリングコートを採用していますのでご注意ください。



②セルフリストアリングコート → アクセルスピカクリヤーTエコPlus

採用メーカー：トヨタ・レクサス

配合比(重量比) **2 : 1** (アクセルマルチハードナー)

*採用車種が増えておりますが60系プリウスなど採用していない車種やカラーコードもありますのでご注意ください。



③スクラッチシールド → イサム塗料では設定がありません

日産(ピットワーク) スクラッチシールド

採用メーカー：日産

トヨタセルフリストアリングコートと性質は非常に似ていますが、日産では自社ブランドである「PITWORK」の専用クリヤーのみ認定しています。



高機能性塗料の一覧について・・・

どの車種にどの高機能性塗料が採用されているかの一覧表は「イサム配合.jp」や自研センターHPなどで確認できますのでご参考ください。

<https://jikencenter.co.jp/colorcode/>

