

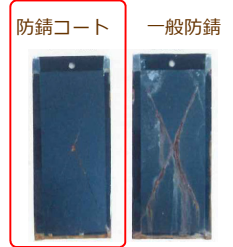
## イサム塗料 2019 新製品特集 3点をピックアップ!

### Hi-Art CBeco 防錆コート 車両下部の防錆・防振・防音対策にぜひ!



#### 《 高い防錆効果 》

車両において特に錆が発生しやすい下回りに塗装することにより、錆の発生、進行を抑制し、耐久年数を大幅に向上させます。特に寒冷地での凍結防止剤（塩カル）や、沿岸地域での塩分による防錆対策に高い効果を示します。塩水噴霧試験1000時間でも錆幅は小さく、驚異的な防錆効果を有します（右写真参考）



JIS K5600.7.1  
塩水噴霧試験(1000時間)

#### 《 高い耐チップング性・防振・防音効果 》

厚膜型で衝撃を吸収しやすい塗膜が得られるため、飛び石からボディを保護します。また、走行中、車両の下回りの共鳴音やキシミ音を和らげる効果があるため、快適な室内空間を得ることができます。

#### 《 ラインナップ 》



石油缶(16Kg)はブラック/ホワイトの2色の設定があります。  
 シュツツガン用1000ml、エアゾール480mlはブラックのみです。

#### 《 上塗り可能! 》

防錆コートは高粘度 1液既調合タイプです。硬化剤の混合やシンナー希釈は必要ありません。シュツツガン、チップングガン、エアレスガンなどでそのまま塗装いただけます。必要であれば20℃・2時間以内にハイアートCBエゴなどの2液ウレタンやシャシーブラック等が上塗り可能です。1000mlサイズは専用のボディアンダーシュツツガン2⇒をご利用ください。



### スチレンフリーパテ2 スチレンフリーパテがバージョンアップ

#### □即乾燥と速乾性

パテ成型後すぐに強制乾燥が可能! 従来パテと同等の作業性を実現しました。

#### □付けやすい 伸びやすい

パテ成型がしやすく、ラクに作業ができます。

#### □抜群の研ぎやすさ

研磨性がよくサクサク研げます。

#### □旧塗膜に優しく収集しにくい 特化則対応!

溶解力が低く旧塗膜を侵さず、乾燥時の収縮がなくしっかり密着します。

#### □豊富なラインナップ

高厚膜のファイバーからバンパー用まで幅広く作業をカバーします (バンパー用は従来品です)



### 調色用

### 速乾クリヤー



テストピースにクリヤー塗装後、強制乾燥 1分 で比色可能な調色専用のクリヤーです。彩選短スマート (調色システム) 使用時の作業効率が飛躍的に向上いたします!

1液既調合タイプ

スチレンフリーパテ2				スチレンフリーパテ
FIBER	80	120	180	BUMPER
適正膜厚 30mm以下	適正膜厚 10mm以下	適正膜厚 5mm以下	適正膜厚 2mm以下	適正膜厚 4mm以下