

## 新刊情報

### プロトリアス ボデー寸法図集Plus 2021年版 発刊

「ボデー寸法図集Plus 2021年版」が3月発刊予定です。好評のボデーショップレポート掲載の「車種別構造研究」のデータerを掲載しておりますので、寸法データerに加えて、緒元表やトリム脱着、高張力鋼板及び樹脂部品の使用部位、アンダーコート塗布位置、パネル交換要領など、豊富な情報がわかりやすく紹介されています。

また今号の巻末資料には「骨格修正と計測の基礎知識」を掲載！必読の一冊となっています。

A4変形タテ版。約440ページオールカラー。7,200-（消費税・別）送料無料

#### 主な掲載車種（他車種も多数掲載されています）

□ダイハツ タフト □マツダ CX-30 □日産 ルークス □スズキ ハスラー □スバル シフォン □ホンダ N-ONE □三菱 EKスペース



« ご注意ください! »

今年度のボデー寸法図集より**トヨタ車は未掲載となります**。これはイラスト転載に関するルール改定に伴うもので、今後ボデー寸法図集並びに月刊ボデーショップレポート内記事「車種別構造研究」においてもトヨタ車のデータerは掲載されなくなります。

以後のトヨタ車データerは、トヨタ自動車の電子技術マニュアルサイト「TOYOTA Service Information」または日本自動車整備振興会連合会が提供する「FAINES」でご確認くださいませよう、お願い申し上げます。

←こちらのQRコードからアクセスで、見たい車種の掲載情報や訂正情報がすぐにわかります。

## 補助金情報

### 中小企業等事業再構築促進事業（企業の思い切った事業再構築を支援）

大型予算がついたことで話題となっています事業再構築補助金。令和3年3月に公募される予定ですが、現在経済産業省・中小企業庁より発表されている概要をお伝えいたします。（公募時、内容が変更される場合があります。また下記は一部抜粋の内容です）

○事業目的 ポストコロナ・ウィズコロナの時代の経済社会の変化に対応するため、中小企業等の思い切った事業再構築を支援することで、日本経済の構造転換を促すことを目的とします。

#### ○主要申請要件

#### 1. 売上が減っている

申請前の直近6か月間のうち、任意の3か月の合計売上高がコロナ以前(2019年又は2020年1~3月)の同3か月の合計売上高と比較して10%以上減少している。

#### 2. 事業再構築に取り組む

事業再構築指針に沿った新分野展開、業態転換、事業・業種転換等を行う。中小・中堅企業、個人事業主、企業組合等の団体も対象となる。

#### 3. 認定経営革新等支援機関と事業計画を策定する

事業再構築に係る事業計画を認定経営革新等支援機関や金融機関と一体となって策定する。補助事業終了後3~5年で付加価値額の年率平均3.0%以上の増加、又は従業員一人当たり付加価値額の年率平均3.0%以上増加を見込む事業計画を策定する。（付加価値額=営業利益+人件費+減価償却費）

○補助額・補助率（\*中小企業対象 通常枠のみ記載）

**補助額 100万円~6,000万円 補助率 2/3**（予算額1兆1485億円・令和3年度も複数回予定）

#### ○補助対象経費

【主要経費】・建物費（建築・改修）、建物撤去費、設備費、システム購入費

【関連経費】・外注費、技術導入費・研修費、広告宣伝費・販売促進費・リース費、クラウドサービス費、専門家経費

□公募開始は3月の予定です。申請を検討の方はお早めの準備と認定支援機関とのご相談を！

○電子申請の準備 受付は全て電子申請となりますので「GビズIDプライムアカウント」が必要です。発行には2~3週間を要しますので、事前にIDを取得することをお勧めします。

○事業計画の策定準備 一般に、事業計画の策定には時間がかかりますので早期に取り組むことをお勧めします。

□ご注意ください。公募時には内容が変更される場合があります。

最新情報については、中小企業庁のホームページを随時ご確認ください。