

## 新製品情報① メタリーコスモシリーズに追加原色 新発売です!

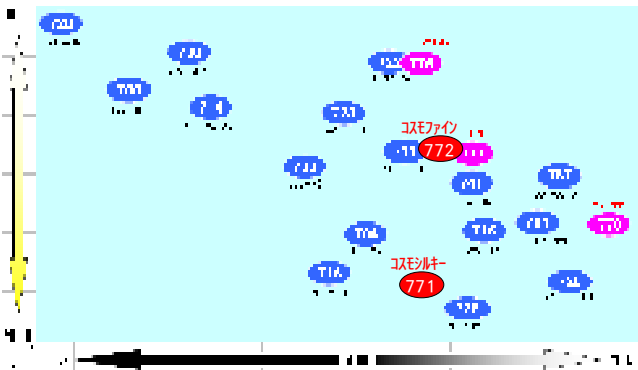
近年の金属光沢感のあるアルミ塗色の増加に対応し、昨年メタリーコスモシリーズ3原色を発売しましたが、今回さらに「0771 メタリーコスモシルキー」と「0772 メタリーコスモファイン」の2原色と「0774TCメタリーコスモプラチナ」が追加発売されました。

## 「0771 メタリーコスモシルキー」 アクロベース・ミラノ2K・AU21に0.9L缶のみ設定

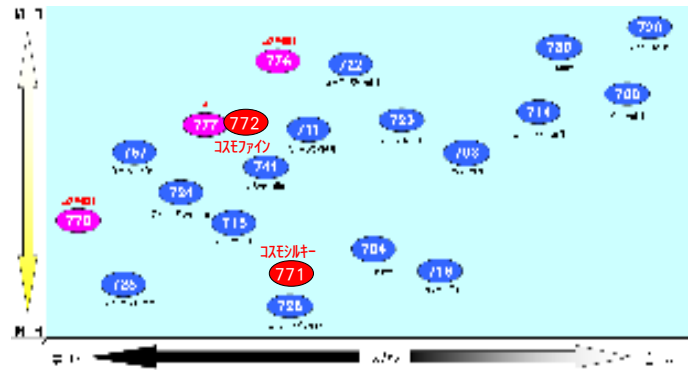
《特長》0715スターブライトと0725スターブライト荒目の中間的な粗さでスカシが白いという従来にない色相を持ち、底色を合わせるためのホワイトやアルミスカシ調整剤(シロックス・メタシロ)を減らすことが可能になりました。ホワイトやアルミスカシ調整剤により発生する「濁り」を減らすことができ、ボカシ作業性が向上するメリットが期待できます。

## 「0772 メタリーコスモファイン」 アクロベース・ミラノ2K・AU21に0.9L缶のみ設定

《特長》0777メタリーコスモよりも斜めに黄味があり濃く、スカシの青白いタイプ。粗さはメタリーコスモや0711スターブライト細目に近い。ただ従来に比べてフリップフロップ性が少なく角度による変化が小さいアルミなので、たとえば色決め部はウエット、ボカシ際はドライといったアルミの配向が異なりやすい場合でも色相変化が少なくボカシ際の黒ズミが抑えられる効果が期待できます。



メタリーチャート① 粗さと正面色



メタリーチャート② 粗さとスカシ色

## 「0774 TCメタリーコスモプラチナ」 ボトルタイプ370mlのみの設定 アクロ・ミラノ・AU21に対応します

《特長》トヨタ1F1コスモシルバー用の新メタリックです。隠蔽性の向上により従来のプラチナカラーで必要だった下塗りの黒塗装をせずに2コート仕様で1F1を塗装できます。またムラがでにくく、ペタ感・メッキ感に優れます。

## 新製品情報② 新作クリヤー続々発売です!

## 「AXEL アクセル301クリヤー」

好評のアクセルクリヤーに3:1タイプが登場です!

特長①塗装作業性・指触乾燥時間の最適化することによりミストのなじみが良好です。

アクセル301クリヤー →13分

アクセル201・C70クリヤー →12分

アクセル401・C85クリヤー →8分

またコシがありタレにくい特性です。

特長②外観・・・最近の新車に多い「小さくて低い山肌」の再現が容易です。同時に光沢や肉もち感に優れるので高級車の再現にも向いています。

特長③作業効率アップ・・・速乾性に優れしまりも良好。  
60°Cx15分でポリッシング可能。

《使用方法》

配合比・・・3:1 アクセルマルチハードナー使用  
シンナー希釈率 0~15%

塗装回数・・・1.5~2回以上 フラッシュオフ5~10分

## 「AXEL アクセルスピカクリヤーT」

レクサスLS、LSハイブリッドに採用されている新型耐擦傷性クリヤー塗装「セルフ・リストアリングコート」に対応する補修用クリヤーでトヨタ認定製品です。

適度な硬さと柔軟性の両立による脅威の耐擦傷性を実現し、日常使用での軽度の擦り傷ならば穏やかに復元するセルフリストアリングコートの特長を再現できます。

《使用方法》

配合比・・・2:1専用ハードナー使用、シンナー希釈0~20%  
原則としてアンダークリヤーの塗装が必要であり、  
基本はブロック塗装を行います。

ボカシが必要な場合は極力目立ちにくい箇所専用ボカシシンナーを用いて行います。

乾燥時間 ↓

	室温乾燥 (23°C)	強制乾燥 (60°C)	強制乾燥 (80°C)
ダストフリー時間	20分	5分	2分
テープ可能時間	6時間	30分	20分
ポリッシング可能時間	24時間	60分	30分