

製品廃止情報



コンパクトツール製造終了製品のおしらせ

コンパクトツール(株)より製造終了機種のご案内です。対象製品はメーカー在庫が無くなり次第販売終了となります。また代替製品のある機種は右側に記載します。

なお製品の保守・修理に関しては「法令に基づいた提供を予定しています」(メーカー原文抜粋)との事です。下記写真は主な廃止製品です。



製造終了機種		代替機種	
型式	品名	型式	製品概要
125S	アングルサンダー		
130AS	ダイグラインダー		
175R	エアリッター		
185R	エアリッター		
212C	ベルトサンダー(12x330mm)	212A	12x330mm
301	インパクトレンチ		
304	インパクトレンチ		
325	インパクトレンチ		
530	パワーラチェット	535	
602	エアソー	604	
803B4D	吸塵式オービタルサンダー(C穴・J穴)	803CD	
814B2	オービタルサンダー(74x145)		
814B2D	吸塵式オービタルサンダー(74x145)		
803A4	オービタルサンダー(93x176)	803C	
812A4	オービタルサンダー(112x220)	812B4D・815C	
820A4	オービタルサンダー(93x400)	820A4D	
8140D	吸塵式ストレートサンダー(74x150)	8150D	75x175mm
8200	ストレートサンダー(93x330)		
8200D	吸塵式ストレートサンダー(93x330)		
813TL	タービンサンダー(クリップ式 100x110)	813TS	75x110mm
873BDL-5	吸塵式オービタルサンダー		
873W-5	水研オービタルサンダー		
813W	水研オービタルサンダー		
913B	ダブルアクションサンダー(O/D5mm)	914B2・914L	O/D5mm
935CD	吸塵式ダブルアクションサンダー(O/D5mm)	937CD	O/D7mm
915AN	ダブルアクションサンダー(O/D7mm)	915A4	O/D7mm
915A4D	吸塵式ダブルアクションサンダー(O/D7mm)	905A4D	O/D10mm
934GS	吸塵式ギヤアクションサンダー(98mm)	935GS	123mm
945AGS	吸塵式ギヤアクションサンダー(123mm)	935GS	123mm
905A4P	ダブルアクションポリリッシャー(O/D7mm)		
905AGP	ギヤアクションポリリッシャー	935GP-S	
307	コードレスインパクトレンチ		

今月の気になる記事より

修理後検査制度確立へ -北信越運輸局長 前向き姿勢示す-

日本自動車車体整備協同組合連合会(日車協連・丸山憲一会長)がこれまで取り組んできた修理後車両の検査制度の確立が現実味を帯びてきたと、6月30日付日刊自動車新聞で報じられました。(以下新聞記事より抜粋・編集したものです。)

日車協連傘下の新潟県自動車車体整備協同組合が開催した「平成22年度通常総会」の来賓として出席した、国土交通省の後藤靖子北信越運輸局長が修理後車両の検査制度に関して前向きな姿勢を示した。

後藤局長は祝辞の中で「今後は修理作業後の車両の安全性について、論理的にバックデータを示していくことも必要だ」と述べ全国に先駆けて検査制度の確立に前向きな姿勢を示し、また「ハイブリッド車、電気自動車の普及に伴い技術が変化しており、車体整備事業に取り組まれている方を改めて正しく評価する必要がある」と述べ、修理後の検査制度を前提とした車両品質に関しての一定の水準を求める考えを表明した。

交通事故などにより破損した自動車には、車体のねじれや曲がり矯正する大規模な整備が求められるが、こうした修理を行った後の車両の安全性確保について、国では制度化されていないのが現状であり、このため日車協連は、修理後車両の安全性を確保する検査制度の必要性について、行政当局に働きかけてきた。現在は制度確立に向け国土交通省から点検整備の不良が原因で発生した事象の収集をするよう要請を受けている。

(日刊自動車新聞 6月30日号より抜粋・編集にて記載)